



REGLAMENTO PARTICULAR

2da VALIDA NACIONAL DE ENDURO

Fecha: 30 de mayo de 2026

Organizador: Gilbearth Paccinelli

Lugar: Barquisimeto, edo. Lara

Cierre de inscripciones: lunes 25 de mayo de 2026

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de carrera: Rafael Soto

Comisario Federal: Vanessa Schiappa

Cronometraje: Pablo Rosa

Parque cerrado: Emely Schiappa

Medio Ambiente: Laura Monroy

Comisario de seguridad: Gerardo González- Rafael Soto



REGLAMENTO PARTICULAR

- La carrera partirá desde el Estadio Metropolitano de Cabudare, edo. Lara
- Se realizará la premiación en la tarde luego de finalizar la carrera 30 minutos después de publicados los resultados. Los pilotos que obtengan 1er, 2do y 3er lugar deben presentarse a recoger sus premios, no se entregan premios a personas ajenas, solo el trofeo. Si el piloto no asiste al momento de la premiación solo recibirá su trofeo de reconocimiento.
- Esta válida contará con tres pruebas especiales: Súper Test, Cross Test y Enduro Test.
- En el primer Super Test partirán a la misma vez los pilotos del mismo minuto. Para el resto de las vueltas, y teniendo en cuenta la seguridad de los pilotos, quedará a criterio del Director de Carrera si la partida continuará igual o será como en el resto de las pruebas especiales.
- En las pruebas especiales la cinta naranja estará a la derecha y la blanca a la izquierda. El recorrido está marcado con cinta blanca.
- Las tres pruebas especiales serán válidas desde la primera vuelta.
- **En esta válida tendremos controles Pre-Finish y Finish. Al llegar de la última vuelta, marcan el último control horario hacen el Super Test y Enduro Test y entregan la tarjeta para finalizan su carrera.**
- Las pruebas podrán ser reconocidas a pie a partir del día viernes 29 de mayo 2026 a las 09:00 a.m.
- Hora de entrada al parque cerrado: Sábado: 6:00 a.m. hasta 8:30 am. Evitemos penalizaciones, a partir de la hora de cierre se penaliza con 60 puntos por minuto.
- Hora Arrancada sábado: 9:00 a.m.



- Todos los pilotos y acompañantes deben tener su franela puesta, evitemos conductas inapropiadas.
- En la carretera asfaltada y vías rurales está totalmente prohibido el manejo imprudente y exceso de velocidad, se deben respetar las normas de tránsito, el piloto que incurra en alguna de estas faltas será descalificado.
- Es necesario recordar a todos los pilotos que deben LEER el reglamento del enduro disponible en www.enduro.com.ve
- Es obligatorio el uso del casco AMARRADO, eviten ser penalizados con 60 puntos
- **Cada piloto debe llevarse su basura, debemos dejar los pits TOTALMENTE limpios.**
- Habrá pruebas de sonido en la ruta seremos estrictos con estas pruebas en cualquier parte de la ruta. Revisar la fibra del escape.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- **ENTREGAR LA TARJETA DE CONTROLES HORARIOS AL FINALIZAR LA VÁLIDA O ABANDONARLA.**
- No se permite el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- La organización de la carrera se ocupará de rescatar pilotos accidentados y motos averiadas.
- El plazo para efectuar reclamos de esta válida es de hasta 30 minutos después de la publicación de los resultados provisionales. Enviarlos al correo electrónico reclamoscne@gmail.com



- Es obligatorio el uso de la manta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, manejo de la basura, etc. Habrá oficiales supervisando el cumplimiento de esta norma que es sancionada con el pago de 2 inscripciones, de acuerdo al reglamento
- Prohibido desplazarse sin casco, a exceso de velocidad o en sentido contrario en el área de los pits, bajo penalización.
- Se recomienda llevar un extintor de incendios.
- Por estas validas se permite el uso de radios de comunicación por motivos de seguridad.
- Recuerden no detenerse antes de los 30 metros del final de cada prueba (para no penalizarlos con 60 puntos).
- **Recuerden hidratarse bien hay mucha humedad, el uso del Calmebak es obligatorio**



DESCRIPCION DE RECORRIDO

2DA VALIDA NACIONAL DE ENDURO 2026

Descripción Del Recorrido

CH0 vía CH1

Los Pits serán en el Estadio Metropolitano de Futbol de Cabudare Estado Lara, (el sentido será anti horario), en un solo sentido vía CH0, al marcar se dirigen a la primera prueba especial (Super Test Changan). Al salir descansan y entran al (Enduro Test SKY) al terminar se van por el asfalto unos 500 metros y entran a mano derecha a (Pica Colberth) y recorren aproximadamente 20 minutos en una sola vía hasta salir a un cruce de camino de Jeep, allí a la izquierda totalmente.

Ruedan por un camino entre lomas, para empezar una bajada (Vainilla) aproximadamente entre 5 minutos tipo tobogán, continúan bajando hasta terminarla y llegan a un cruce en una casita (Padrecito), el peine de la izquierda. (Cintas Sherco y Flecha Naranja, a la Izquierda).

Pasan el Rio llegan al portón de hierro y empiezan pica Chao, si esta mojada al empezarla no se descuiden con la fluidez, es tierra amarilla, pero con vuelo se pasa bien. Empiezan un par de codos, súper divertida durante unos 10 minutos, se abre un camino de jeep y llegan al CH1. Habrá, agua, hielo, cambures y Gatorade. Por favor botar vasos en la bolsa de basura negra.



CH1 vía CH2

Camino de Jeep (jueces en la vía, no correr bajo penalidad) deben ir suave, está previsto en el tiempo para todos, transitan motos y carros, vayan siempre a la derecha, unos 6 minutos, dejan ese camino, una persona les indicará a la derecha para bajar (pica tres torres) para atravesar el río dos veces y los lleva a una división de categoría.

DIVISION DE CATEGORIAS

Habrà letreros

C– Senior- Regionales:

Van de frente derecho por un potrero unos 2 minutos hasta llegar al CH2

PRO – A- B – MB:

Van a la izquierda para subir (pica toboganes) al final cruzan a la derecha para bajar (pica pedrera) y en la recta al final se consiguen el CH2.

Vuelta corta para los B y MB

En la tercera vuelta de los B y Master B no suben la pica Toboganes, siguen derecho por el recorrido de los C, senior y regional.

CH2 via Pits

Atraviesan el río y ruedan unos 2 minutos hasta el inicio de Autopista, nuevamente precaución, **no estamos solos en la vía**, atravesamos la autopista a la izquierda por unos 4 minutos a 60 kilómetros por hora y a la orilla de autopista se encontrarán con la entrada del (Cross-test), al terminar vuelven a la autopista a mano derecha como 500 metros está el distribuidor del estadio a la derecha, pasan por debajo de la autopista y a la derecha vía Pits. (recuerden el sentido de rodar dentro de los Pits).

Suerte a todos, esperamos que disfruten de esta 2da válida del campeonato nacional de enduro 2026, **Copa Changan**.

Organizador:

Gilbearth Pacinelli

Presidente de la Asociación Motociclista Lara
Team Pacinelli.
0414-5250020